

Journal de bord du voyage TCE : trois capitales européennes

11 avril 2012, Paris : (Anaïs Lescure, Lucien Mario) Billet à venir.

12 avril 2012, Hamburg : (Matin) Pour ce deuxième jour de voyage nous sommes arrivés à Hamburg dans la matinée après une longue nuit de voyage. En effet, hier soir nous partions de Paris en fin de soirée direction l'Allemagne et Hamburg. A notre arrivée, nos correspondants allemands nous attendaient et nous ont emmenés chez eux où l'on put petit-déjeuner et prendre une bonne douche – après une journée à Paris et une nuit dans un bus cela fait énormément de bien - . Après avoir visité leurs maisons et s'être un peu reposé, il fallait déjà repartir pour retrouver le reste du groupe à « Corvey » ; leur lycée. Pour certains, arrivés un peu avant l'heure du rendez-vous, nous avons pu faire un petit tour dans leur lycée et remarquer quelques détails différents du nôtre, comme le nombre d'élèves venant en vélo qui est impressionnant par rapport à Augustin.

Ensuite nous avons formé deux groupes, le mien partait pour visiter « Gut Karlshöhe » . Pour y aller nous avons pris d'abord un bus, l'équivalent de nos TUB, puis le métro, qui, contrairement à celui de Paris par exemple, est un métro aérien.

Le site faisant partie de Hamburg, est une ferme pédagogique et entièrement écologique. Elle s'inscrit dans un programme de développement durable. Plusieurs types de chauffage nous ont été présentés, notamment un, basé sur une pierre : La zéolithe est en effet une pierre, qui au contact de l'eau froide devient presque instantanément très très chaude. Une autre chauffe grâce à des copeaux de bois, mais sa puissance étant insuffisante seule, ce système est donc couplé à une énergie solaire. D'autres systèmes écologiques nous ont été présentés, comme le four solaire, une sorte de parabole en alu réfléchissant la chaleur du soleil en un point pour cuire des choses. Ensuite, dans un autre bâtiment était présenté un grand nombre d'activités assez enfantines pour instruire une culture respectueuse de l'environnement.

Après cette journée bien remplie, retour chez nos correspondants respectifs. Pour ma part, nous avons été faire un tour dans le quartier et avons beaucoup parlé. Après un bon repas on va se coucher pour rattraper la nuit dernière.

(Théo) **Jour 2** : après douze heures de bus qui furent très longues et douloureuses (je crois que j'ai un torticolis) nous sommes arrivés à Hamburg par le quartier de Skt Pauli. Nous avons ensuite retrouvé les correspondants vers 10h30 devant leur lycée. Je suis alors allé chez Gina et les autres sont aussi allés chez leurs correspondants. Pour ma part, j'ai pris une douche, puis un petit déjeuner allemand bien consistant avant de retourner au lycée pour rejoindre les autres et aller à l'Umweltzentrum. Après avoir pris le bus, le S-Bahn et l'U-Bahn nous sommes arrivés dans cette sorte de ferme un peu écolo qui se trouve pourtant en plein Hamburg.

Nous avons alors découvert des concepts de chaudières plus économiques les unes que les autres. Notre guide, qui était en fait un employé, qui réglait les chaudières exposées, a ensuite proposé de nous montrer le système permettant de chauffer près de 10 000 foyers dans Hamburg ; le système était vraiment impressionnant. Après nous avoir montré la partie « commandes », il a décidé de nous présenter le plus impressionnant : la sorte de grosse « thermos » qui permet de stocker l'eau déjà chaude, car le système chauffant fonctionne 365 jours par an, donc l'été l'eau chauffée n'a plus son utilité, et pour ne pas gâcher cette énergie, on l'entrepasse là-dedans. Cette énorme cuve d'aluminium enterrée dans le sol et qui mesure près de 10 m de haut est isolée par environ 25 cm laine de roche maintenue par un manteau d'aluminium. Elle peut garder 70 000 m³ d'eau à 70 °C. Quand la présentation fut terminée, nous sommes allés voir l'exposition qui présentait Hamburg ville verte 2011 et les différents moyens qui avaient été utilisés pour arriver à cela. Cela ressemblait un peu à la cité des sciences à Paris avec des expériences à faire soi-même : nous avons ensuite pris le bus et le métro dans l'autre sens pour retrouver nos correspondants et retourner chez eux.

Journée du 12 avril 2012 Groupe 2 (océane)

Nous étions à peu près tous réveillés à sept heures. Certains n'avaient pas dormi, d'autres avaient somnolé, d'autres encore avaient gardé les yeux rivés sur les écrans toute la nuit. Nous sommes arrivés au lycée Corvey plus d'une heure après l'heure prévue, soit vers 10h15. Nos correspondants nous attendaient et nous sommes chacun de notre côté partis dans les familles afin de se reposer un peu. A 12h30, après avoir mangé et pris une douche, nous sommes partis en bus jusqu'à la bouche de métro. De là on a pris le métro jusqu'au musée d'Hamburg sous le soleil. (Au passage on a aperçu le Hamburger Dom – alors on se rassure, cela n'a rien avoir avec le Mc Donald (!) – qui est une grande fête foraine)

Nous avons appris des choses fortes intéressantes sur la ville de Hamburg. Hamburg fut créée au X^e siècle par le fils de Charlemagne. La ville était petite et la localisation dangereuse à plusieurs titres. D'une part la proximité avec les vikings n'était pas pour rassurer les habitants, d'autre part l'Elbe et ses montées d'eau était également menaçant. Au XV^e siècle la ville s'agrandit et accueille 8000 habitants. Elle possède déjà le port en centre-ville duquel les marchands acheminaient leurs marchandises avec des barques. Les bateaux des Hambourgeois de l'époque étaient plutôt petits ce qui ne les empêchait pas de se faire piller par les pirates. Ceux-ci, lorsqu'ils étaient capturés, furent décapités. Un pirate vivait de ce qu'il pillait : 3 tonneaux de bière valaient à peu près 1 mark, soit l'équivalent de quoi nourrir une famille de 4 personnes

pendant toute une année. A l'époque ils mettaient l'argent sous la langue qui leur servait de port-feuille (imaginez, quand ils avaient plein de monnaie !) La ville de Hambourg était très riche comme témoignent les toits couverts de cuivre.

Nous avons appris une curieuse classification de l'époque : la caféine et le cacao étaient considérés comme des drogues alors que le tabac comme une forme de médecine.

A l'époque Renaissance la même maison accueillait la famille, le commerce et ses bureaux ainsi que l'entrepôt qui se situe au dernier étage.

Au début du XVII^e siècle, la ville de Hambourg devint une immense forteresse, la plus grande d'Europe, elle comptait environ 40 000 personnes. Les Danois situés près de Hambourg ont tenté de nombreuses fois d'attaquer la ville mais sans succès. Au cours des années Hambourg fut occupée par les Français sous Napoléon I^{er}, puis subira un grand incendie qui ravagea 1/3 de la ville et qui a duré 3 jours et 3 nuits, le choléra qui a fait 8000 morts et enfin le raz de marée du 16-17 février 1962 qui a tué 315 personnes dont des sauveteurs.

Après ce musée, nous avons fait du shopping à côté de l'Hôtel de ville.

Voilà et salut de l'Allemagne !

Vendredi 13 avril (Yasmina) à 8h nous avons été accueillis au Corvey Gymnasium par l'un des directeurs du lycée ainsi que Frau Bercke et Frau Prieur. Le directeur a alors prononcé un discours de bienvenue dans lequel il a su exprimer sa joie concernant l'échange qui a lieu depuis maintenant près de 10ans. Après le discours nous sommes restés dans la cafétéria pour manger des bonbons (que les allemands nous ont gentiment offerts) et discuter entre amis. Les professeures ont résumé les différentes excursions de la journée. Nous nous sommes alors divisés en 2 groupes puis nous avons pris le bus ainsi que le métro en changeant plusieurs fois. Vers 10h nous sommes arrivés à IBA-Dock. Il s'agit d'un petit bâtiment sur l'Elbe dans lequel sont exposés différents projets visant à réaménager la ville de façon écologique afin de rendre Hambourg plus attractive notamment dans le cas de certains quartiers comme Wilhelmburg. Un étudiant paysagiste-urbaniste nous a présenté une grande maquette de la ville, il nous a alors expliqué qu'Hambourg voyait sa population augmenter de 7000 habitants par an et de ce fait il était primordial de trouver de nouveaux logements. C'est pourquoi un des grands projets de la ville est de réaménager la zone des anciens entrepôts portuaires de Hambourg se trouvant près du centre. Vers 11h30 nous sommes sortis pour déjeuner, il faisait assez froid à cause du vent donc nous nous sommes dépêchés pour repartir. Nous avons alors pris le métro puis le bus en direction du Rathaus, nous avons alors marché dans Hafencity avant de nous rendre au pavillon Osaka. Il s'agit d'un centre d'information dans lequel sont exposés différents projets de construction et de réaménagement écologiques de la ville de Hambourg. La visite a duré 1h, nous sommes ensuite repartis en direction du Corvey Gymnasium et nous avons croisé le 2^{ème} groupe avec Mme Munsch, nous avons eu un temps libre de 20 minutes dans le centre. Ce fut rapide mais suffisant pour acheter des cartes postales! A 15h nous sommes arrivés au lycée pour retrouver nos correspondants et partir en week-end avec eux.